

Transport Ohřevná pec

Brno MBNS – Mělník přístav

Zajišťovali jsme pro firmu Maxitrans

celkové rozměry délka 37,6m šířka 5,2m a výška 5,4m

přepravce Fa Hanyš

Zajišťovali jsme trasování a přípravu přepravní trasy, včetně přepočtů výšky mostů, elektrických kabelů a ramp atd., spolupráce na vyřízení přepravního povolení na Ministerstvu dopravy, zajištění doprovodného vozidla společnosti EON a Telecom.

Dle harmonogramu přeprava na 3 dny.

Přepravu také zajišťovali 2 naše doprovodná vozidla a 3 doprovodná vozidla fa. Hanyš



Krátké info:

Již při nakládce bylo nutné maximálně využít všech zkušeností a znalostí při ukládání pece do rámu na opěrné patky, abychom docílili minimální podjezdové výšky. Při konzultacích s hlavním konstruktérem nám bylo umožněno upálení patek o velikosti 20cm na každé straně a tím docílení výšky samotné pece na 5,2 m. Uložení pece do rámu se podařilo, čímž jsme se dostali na výšku 5.25 m při položeném podvozku jízdní výška tedy 5,4 m. Z areálu MBNS jsem museli vycouvat na ruční řízení a



dále již s vozidlem DPMB a policií jsme vyrazili v noci přes Brno směrem na Sebranice. Dále jsme bez problému plnili harmonogram přepravy a blížili se k Mělníku. Při přepravě se ukázala kvalita i zkušenosti celého přepravního týmu, kdy jsem zvládali problémy s odklonem a omezení dopravy, demontáží dopravního značení, nadvzdáváním el. drátů a manévrování na kruhových objezdech, podjezdech pod mosty apod. Při překládce v přístavu Mělník byly patky opět dovařeny na pec.

Autor: Tomáš Tichý